

Säkerhetsrelaterade händelser säsongen 2015/2016

Rapport från SSSK:s säkerhetsgrupp
2016-10-11

Säsongen 2015/16

Efter ett par säsonger med dåligt med isar i närområdet var senaste säsongen klart bättre i Stockholmsområdet och i Östra Svealand, vilket resulterade i ett stort uppsving i SSSK:s turaktivitet. Vi får gå tillbaka till säsongen 2008/09 för att hitta fler deltagare på klubbens organiserade turer. Säkerhetsmässigt var säsongen godartad och antalet plurr och olycksfall per deltagare var lägre än genomsnittet. Säkerhetsgruppen bedömer också att säkerhetstänkandet är gott bland både funktionärer och medlemmar samt att standarden på säkerhetsutrustningen har höjts på senare år.

Tyvärr solkas bilden av att det var ovanligt många dödliga olyckor. Minst 8 skridskoåkare omkom i isolyckor i Sverige under säsongen. I flera fall har de åkt ensamma, men i några fall har det varit grupper om två där båda har gått igenom isen och inte kunnat ta sig upp.

En av dessa olyckor drabbade en klubbkamrat i en fartygsränna innanför Muskö i Stockholms södra skärgård. Många fartygsrännor går längs kända stråk, som stora farledsrännan på Mälaren och Waxholmstrafikens sträckningar i skärgården. Andra rännor bryts mer sporadiskt och ibland på oväntade ställen. Information om rännor finns sällan bland isobservationerna. I de flesta fall syns en ränna väl och vi skridskoåkare kan lätt väja för faran, även om det kan vara ett besvärligt hinder för vår fortsatta färd. Men det finns vittnesmål om att rännor inte alltid är lätta att upptäcka. Ett gott råd är att åka med sällskap och hålla avstånd till den som åker först. Alla naturisar bjuder på oväntade risker. Uppmärksamhet och beredskap att pika och/eller välja annan väg kan påtagligt minska risken att gå igenom isen. Sällskap kvar på stabil is och med god utrustning är en ovärderlig hjälp om isen ändå brister.

Totalt gjorde SSSK 440 (272) organiserade turer med 5482 (2823) deltagare. På dessa turer har 40 (31) plurr och 23 (12) olycksfall rapporterats (föregående säsong inom parentes). 17 (9) avvikelserapporter har lämnats in.

Bland allvarliga skador dominerar överarmsbrott, axel ur led samt handledsfrakturer. Åk försiktigt på isar med stor fallrisk, t.ex. vrakis och annan ojämn is, snödrivor, sprickor i isen och överis.

Några säkerhetsrelaterade aktiviteter i SSSK under den gångna säsongen:

- Sommarplurrövning i Brunnsviken
- 2 säkerhetsseminarier för ledare
- Iskunskapskursen med räddningsövning i bassäng och på bristande is
- Brasafton med tema säkerhet

Statistik

Skador och plurr per säsong

Säsong	Turer	Deltagare	Plurr	Plurr per 1000 deltagare	Olycksfall	Olycksfall per 1000 deltagare
2003/04	462	7040	71	10,1	25	3,6
2004/05	534	6316	69	10,9	25	4,0
2005/06	435	5262	54	10,3	29	5,5
2006/07	282	3287	40	12,2	18	5,5
2007/08	266	2858	16	5,6	9	3,1
2008/09	484	6005	46	7,7	33	5,5
2009/10	199	2454	20	8,1	8	3,3
2010/11	251	3038	16	5,3	18	5,9
2011/12	261	3394	30	8,8	17	5,0
2012/13	327	4409	58	13,2	22	5,0
2013/14	271	3185	21	6,6	11	3,5
2014/15	272	2823	31	11,0	12	4,3
2015/16	440	5482	40	7,3	23	4,2
Totalt	4 484	55 553	512	9,2	250	4,5

SSSK; grupp I – V, U-36, E-65 och flaggtur

Säkerhetsgruppen har bestått av Thure Björck och Johan Porsby (sammankallande). Sedan februari ingår även Gunilla Kärrfelt och Johanna Wernqvist.

Stockholm den 11 oktober 2016